

Abschlussarbeit Bachelor/Master

im Bereich Konstruktion und Simulation

Aufgabe:

Im Rahmen eines Prüfprogrammes für einen Fahrzeugschwingungsdämpfer wird eine Vorrichtung zum Kompensieren von Querkräften benötigt. Die Vorrichtung soll an einen vorhandenen Prüfstand adaptiert werden. Zunächst müssen **Konzepte** erstellt und bewertet werden, anschließend folgt die **Konstruktion und Fertigung**. Je nach angestrebtem Abschluss soll die Vorrichtung rechnerisch mittels **FEM** abgesichert werden.

Ihr Profil:

- Student des Maschinenbaus o.ä.
- Kenntnisse im Bereich Konstruktion
- Kenntnisse im Bereich Simulation (FEM und der damit einhegenden Software) wünschenswert
- Kenntnisse im Bereich technische Zeichnungen
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise

Was wir bieten:

- Freundliches und hilfsbereites Umfeld
- Arbeiten an einem etablierten Prüfstand auf Industrie-Niveau
- Die Möglichkeit eigenen Konzepte von der Idee bis zum Einsatz zu begleiten
- Ein praxisorientiertes Thema für eine Abschlussarbeit

Beginn: ab sofort

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

Dipl.-Ing (FH) Max Meyer

Professur Fahrzeugsystemdesign, Raum C21.203

max.meyer@mb.tu-chemnitz.de

0371 / 531 38389

