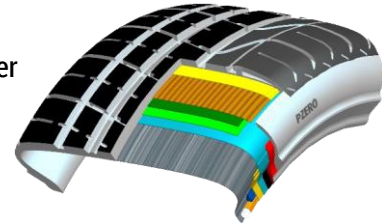




## Ausschreibung Bachelorarbeit, Masterarbeit

### **Thema:**

Grundlegende Untersuchung zu verschiedenen Methoden der Reifenverschleißerkennung



*Abb.: Aufbau eines Pkw-Reifens*

*Quelle: Pirelli*

### **Kurzbeschreibung:**

Die Steigerung von Sicherheit und Komfort nimmt in der modernen Fahrwerkentwicklung eine Schlüsselposition ein. Im Zuge dessen werden immer neue Möglichkeiten gesucht, um den Fahrer bei seinen Tätigkeiten zu entlasten. In dieser Arbeit sollen daher grundlegende Methoden einer automatisierten Reifenverschleißerkennung erarbeitet und bewertet werden.

Die Arbeit wird in Kooperation mit der Daimler AG durchgeführt. Dazu ist es notwendig einen Teil der Untersuchung im Versuchsfeld Räder/Reifen am Standort Sindelfingen durchzuführen.

### **Schwerpunkte der Arbeit:**

- Einarbeitung in den Themenkomplex Räder/Reifen
- Literatur- und Patentrecherche zu bestehenden Systemen der Reifenverschleißerkennung
- Erarbeitung von Methoden der Reifenverschleißerkennung auf Basis physikalischer Wirkprinzipien
- Vergleich und Bewertung der gefundenen Methoden
- Schriftliche Dokumentation

### **Voraussetzungen:**

Grundkenntnisse der Fahrwerktechnik wünschenswert

**Beginn:** ab sofort

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an: [falko.wagner@mb.tu-chemnitz.de](mailto:falko.wagner@mb.tu-chemnitz.de)