

Bike

DIE

BANDE

DER MINI-COMIC AUS CHEMNITZ | AUSGABE 1/2024

DIE FAHRRADFREUNDLICHE SCHULE

TIPPS UND IDEEN FÜR MEHR NACHHALTIGKEIT IN DER SCHULE



Mobilität:
Viel Platz und
saubere Luft vor
meiner Schule



Blick in die Schule der
Zukunft – So vielfältig
und bunt kann sie
aussehen



Tipp zum Drucken: Nutzen Sie die Broschürenfunktion Ihres Druckertreibers, um ein beidseitig bedrucktes Mini-Booklet zu erstellen. Im Idealfall drucken Sie auf A3-Papier, um eine Broschüre im A4-Format zu erhalten. Für Details nutzen Sie das pdf, um in die einzelnen Szenen hineinzuzoomen.

Rätselspaß: Was passiert hier wo? Wir suchen folgende Szenen, kannst Du sie entdecken? Markiere die Szene im Bild mit der passenden Nummer:

- 1) Gesundes Essen, das nicht erst um die Erde fliegen oder verschifft werden musste?
- 2) Kreative Ideen zum Basteln und ausprobieren – vielleicht auch mal mit Fahrradreifen?
- 3) Die Wand des Schulgebäudes, die nachhaltig eingepackt wird?
- 4) Eine fahrradfreundliche Bushaltestelle, um möglichst emissionsarm zur Schule zu gelangen?
- 5) Der Klimakrimi, der auf der Bühne als Theaterstück aufgeführt wird?
- 6) Die Hausmeisterin bei nachhaltigen Aktivitäten – was tut sie da bloß?
- 7) Wenn mein Fahrrad mal verloren gegangen oder es kaputt ist, könnte ich mir hier eins leihen ...
- 8) Damit ich den Fahrradhelm nicht den ganzen Tag mit mir herumtrage, schließe ich ihn hier ein ...



Aufgabe 2: Welche Fahrradspiele kannst Du auf dem Schulhof üben? Tipps und Ideen findest Du hier: www.pd-f.de/2015/06/02/9301_fahrradspiele-fuer-gross-und-klein-fahrttechnik-trainieren-mit-spaß/ oder im Internet z. B. unter „Fahrradparcours“, „Fahrradtraining“, „Fahrradfahren lernen“ oder „Radschulweg“! Wer weiß, vielleicht findet sich ja auch der ein oder andere hilfreiche Tipp für Deine Eltern oder Lehrer:innen?



WARUM IST NACHHALTIGE MOBILITÄT WICHTIG?



Mobil zu sein ist für uns alle wichtig und ermöglicht soziale und gesellschaftliche Teilhabe. Das gegenwärtige Verkehrssystem hat jedoch seit langem viele negative Auswirkungen auf die Umwelt, wie z. B. den Ausstoß von Schadstoffemissionen, Lärm und Platzmangel, und auf die Gesundheit der Menschen.

Doch tatsächlich tut sich hier einiges, um mehr Klima- und Umweltschutz im Verkehrs- und Mobilitätssektor zu erreichen: Es gibt technische Ansätze wie z. B. die Weiterentwicklung von alternativen Kraftstoffen aus Rest- und Abfallstoffen. Und es gibt das wert- und verhaltensorientierte Konzept der Mobilitätsbildung. Hier werden verschiedene Dimensionen von Nachhaltigkeit – ökonomische, ökologische, soziale, kulturelle und politische – anhand des Themas nachhaltiger Mobilität erklärt. Wahrnehmungen und Entscheidungen sollen zu Gunsten einer sozial gerechten und umweltfreundlichen, d. h. emissionsarmen Mobilität auf Alltags- und Freizeitwegen kritisch reflektiert und verändert werden. Das soll nicht nur Deine eigenen Handlungen und Verhaltensweisen umfassen, sondern letztlich auch viele andere Menschen in Deinem Umkreis zu einem Nachdenken und Umstellen ihres Mobilitätsverhaltens anregen (Multiplikatoreffekt).

Zwei konkrete Möglichkeiten, nachhaltige Mobilität zu fördern, ist mehr zu Fuß zu gehen und öfter Fahrrad in der Stadt zu fahren. Dadurch verbessert sich die Lebens-, Wohn- und Aufenthaltsqualität. Häufig erfolgt mit einem anderen Verständnis von Mobilitätspolitik auch ein Umdenken in der (Innen-)Stadtplanung. Öffentliche Plätze, Straßen und Räume wie z. B. im Umfeld von Schulen oder Kitas werden kinderfreundlicher und verkehrsberuhigter geplant und tatsächlich dann von den dort lebenden Menschen auch positiver erlebt und genutzt. All dies bringt enorme Vorteile für den Klima- und Umweltschutz (z. B. Luftqualität, Lärmschutz, Erhalt von Grünflächen und Naturräumen) sowie das Zusammenleben und Wohlbefinden der Menschen (z. B. mehr Sicherheit, bessere Infrastruktur, mehr sozialer Austausch und Teilhabe, stärkere Regionalität).

Vielleicht hast Du schon einmal vom Ranking der „fahrradfreundlichsten Städte bzw. Gemeinden“ gehört? Und wusstest Du, dass Fahrradfahren beispielsweise auf vielfältige Weise zur Erreichung der 17 globalen Nachhaltigkeitsziele der Vereinten Nationen (SDGs) beiträgt (siehe Linkliste)?

CHEMNITZ-TIPPS DER BIKE BANDE

Die Ortsgruppe des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs e. V. (ADFC) bietet nicht nur einen spannenden Newsletter rund ums Fahrrad (chemnitz.adfc-sachsen.de/index.php/newsletter), sondern auch die Service-Angebote vor Ort sind interessant. Schau doch mal vorbei! <https://chemnitz.adfc-sachsen.de/index.php/service>

Du feierst und radelst gern? Dann nix wie hin zum alljährlichen **Fahrradfest** an der historischen Hochgarage vom Museum für sächsische Fahrzeuge Chemnitz: fahrzeugmuseum-chemnitz.de

Film, Kino und Fahrrad kommen hier zusammen: Im [Fahrradkino-chemnitz.de](https://fahrradkino-chemnitz.de)

Lokale Radsportvereine findest Du in der Vereinsdatenbank auf der Seite des **Sächsischen Radsport-Bundes e. V.**: <http://s-r-b.de/radsportvereine>

Vielleicht machst Du ja später auch mal beim **Adelsberger Bike Marathon**, beim **Heavy 24** oder beim „Rund ums ACC“ mit: www.adelsberger-bike-marathon.de bzw. mtb-chemnitz.de und www.rsvchemnitz.de

Wie nehmen Menschen mit Sehbeeinträchtigungen Straßenverkehr wahr? Das interaktive Schulprojekt „**Anders sehen – Anders sein!**?“ des **Weißer Stock e. V.** klärt auf: www.weisser-stock.org/schulprojekt (insbesondere Modul 4)

Jedes Jahr vom 16. – 22.9. findet die **Europäische Mobilitätswoche (EMW)** in Deutschland statt. Auch in Chemnitz! www.chemnitz.de/chemnitz/de/unsere-stadt/chemnitz-international/europaarbeit/aktuelles/emw/index.html

Im Rahmen der Kampagne **STADTRADELN** kannst Du mit Deiner Schule, Freunden oder Familie gemeinsam in die Pedale treten: www.chemnitz.de/chemnitz/de/unsere-stadt/verkehr/fussgaenger-radfahrer/stadtradeln/index.html. Hier wird im Projekt „**Schulradeln**“ auch die fahrradaktivste Schule der Stadt gesucht ... Vielleicht Deine?

Mit Hilfe von viel ehrenamtlichem Engagement wird seit einigen Jahren die **KIDDICAL MASS** an verschiedenen Aktionsorten und -tagen im Mai und September umgesetzt, um für sichere und nachhaltige Kinder- und Jugendmobilität zu werben: <https://kinderaufsrad.org>.

In Anlehnung an die „Internationale Friedensfahrt“ endet der „**European Peace Ride**“ in Chemnitz – ein wichtiges Element auf dem Weg zur Europäischen Kulturhauptstadt 2025: peace-ride.com

LINKS (Stand: Mai 2024)

Zum Einstieg in das Thema des Comics

- www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet
- www.vcd.org/themen/mobilitaetsbildung/schulmobilitaet
- www.adfc.de/artikel/mit-dem-rad-zur-schule
- www.bicibus.de
- www.klima.sachsen.de/klimaschulen-in-sachsen-12616.html
- www.greenpeace.de/ueber-uns/umweltbildung/unsere-schule-klima
- <https://unric.org/en/sustainable-development-goals-cycling> - in Englisch
- <https://lis.kultus-bw.de/Lde/Startseite/Programme/Leitfaden+Fahrradfreundliche+Schule>

Welche Fahrradstädte gibt es in Deutschland? Welche Bike-Konzepte könntet ihr Euch in Chemnitz vorstellen?



WIE HAT EUCH DER COMIC GEFALLEN?

SAGT GERNE HALLO: UNSER KONTAKT

Technische Universität Chemnitz

Fakultät für Wirtschaftswissenschaften, Professur BWL – Betriebliche Umweltökonomie & Nachhaltigkeit
V.i.S.d.P: Dr. Katja Beyer, Wissenschaftliche Mitarbeiterin
www.tu-chemnitz.de
E-Mail: nachhaltigkeit@wirtschaft.tu-chemnitz.de

BikeBande: Konzept, Layout, Illustration

Yasmine C. Cordes [Sketchworks.de](https://www.sketchworks.de)
Nutzung des Comics unter Creative Commons Licence
by: Y. Cordes for TU Chemnitz



INFOS ZUM PROJEKT

Dieses Mini-Comic ist Teil des Projektes „**RADERFAHREN**“ der Technischen Universität Chemnitz. Im Mittelpunkt steht die Nutzung des Fahrrads durch Schülerinnen und Schüler. Es wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Rad-verkehrsplans 2020 gefördert. Der QR-Code bringt Euch zur Website der TU Chemnitz, wo es weitere Informationen rund um das Projekt gibt.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

